



Прежнее название: Shell Mysella

# Shell Mysella S2 Z 40

- Надежная защита
- Беззольное масло для двухтактных двигателей

*Беззольное масло для стационарных газовых двигателей*

Shell Mysella S2 Z – смазочный материал для высококачественных двигателей, работающих на природном газе в тяжелых условиях и требующих использования беззольных продуктов. Благодаря беззольной технологии, разработанной «Шелл», Shell Mysella S2 Z минимизирует износ двигателя, способствует уменьшению отложений в камерах сгорания и выходных отверстиях и препятствует возрастанию вязкости масла в процессе эксплуатации.

## DESIGNED TO MEET CHALLENGES

### Область Применения



Двухтактные и слабо нагруженные четырехтактные двигатели с электрозажиганием, использующие в качестве топлива природный и сжиженный нефтяной газ в следующих областях применения:

- Транспортировка газа
- Добыча / хранение газа
- Газоперерабатывающие и нефтеперерабатывающие заводы
- Выработка электроэнергии
- Оросительная техника

### Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

- **Долгий срок службы масла**  
Shell Mysella S2 Z устойчивы к нитрации и окислению, которые являются причиной твердых отложений в фильтре, возрастания вязкости и образования кислотных продуктов.
- **Защита двигателя**  
Новые двигатели почти не подвергаются образованию отложений. Помимо этого, благодаря своей мощной способности Shell Mysella S2 Z уменьшает вероятность засорения масляных фильтров.

### Эффективность работы двигателя

Shell Mysella S2 Z сочетает низкую тенденцию к образованию отложений с мощной системой моющих присадок - для того, чтобы избежать засорения двухтактных двигателей и необходимости в чистке камеры сгорания в процессе ТО. Благодаря беззольной композиции Mysella S2 Z свечи остаются почти «как новые», их срок службы ограничен лишь эрозией искрового разрядника. Масло фактически устраняет стук и возгорание двигателя благодаря отсутствию «горячих пятен».

### Спецификации, Одобрения и Рекомендации

Shell Mysella S2 Z подходит для двигателей с низким BMEP (средним эффективным давлением), где требуется использование беззольного масла. В том числе для двигателей “American Heritage”:

Подходит для использования в двигателях производства

- Allis-Chalmers
- Ajax
- Caterpillar (кроме 3400, 3500, 3600)
- Clark
- Climax
- Colt-Fairbanks Morse
- Cooper-Bessemer (двухтактные двигатели)
- Dresser-Rand (Category I & II)
- Dresser-Rand (Category III)

При подборе смазочного материала в гарантийный двигатель рекомендуется связаться с представителем компании «Шелл» и производителем двигателя.

Для получения полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, в службу технической поддержки «Шелл».

- International-Harvester
- Waukesha
- Minneaopolis-Moline
- White Superior (без турбонаддува)
- Worthington

### Типичные физико-химические характеристики

Показатель			Метод	Shell Mysella S2 Z 40	
Класс вязкости SAE				40	
Кинематическая вязкость	@40°C	мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	135	
Кинематическая вязкость	@100°C	мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	13.5	
Плотность	@15°C	кг/м <sup>3</sup>	ASTM D4052	894	
Температура вспышки в закрытом тигле			°C	ASTM D93A	230
Температура застывания			°C	ISO 3016	-18
Щелочное число			мг KOH/г	ASTM D2896	0
Сульфатная зольность			% масс.	ISO 3987	0
Содержание фосфора			ppm	ASTM D4047	670

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации «Шелл».

### Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

#### • Здоровье и Безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены и надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения масло Shell Mysella S2 Z не представляет угрозы для здоровья или опасности для окружающей среды.

Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть его водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно получить у представителя «Шелл».

#### • Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

### Дополнительная информация

#### • Анализ масла

Для оптимального режима эксплуатации рекомендуется регулярный анализ масла.

#### • Рекомендации

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы «Шелл».

Внимание: этот продукт не подходит для применения в автомобильных газовых двигателях.